

## **FORD FOCUS W NOWEJ LIMITOWANEJ EDYCJI RS500 – ESENCJA SUPERSZYBKIEGO SPORTOWEGO FORDA**

- **Dysponujący potężną mocą, nowy limitowany Ford Focus RS500 jest propozycją dla entuzjastów bardzo szybkich samochodów.**
- **Limitowana seria produkcyjna, ściśle ograniczona do 500 sztuk, oznacza zakończenie produkcji obecnej generacji Forda Focus RS.**
- **Specjalnie przygotowany 5-cylindrowy silnik o pojemności 2,5 litra dysponuje mocą 350 KM i maksymalnym momentem 460 Nm, co gwarantuje rewelacyjne osiągi.**
- **Wprowadzone modyfikacje w konstrukcji silnika mają na celu lepszy przepływ powietrza w układzie dolotowym i poprawę efektywności spalania mieszanki.**
- **Udoskonalona i specjalnie przygotowana jednostka napędowa w połączeniu z układem jezdny, uważany za najlepszy w tej klasie, zapewnia esencję doznań za kierownicą, z których słynie Ford Focus RS.**
- **Uderzający efekt wizualny zapewnia czarny lakier, pokryty powłoką ze specjalnej foli w celu zmatowienia. Całość uzupełniają specjalnie wykończone 19-calowe aluminiowe obręcze kół.**
- **Najwyższej klasy bogate wyposażenie wszystkich egzemplarzy łączy wzbogacone luksusowe wyposażenie seryjne ze specjalną stylizacją RS500.**
- **Zamówienia na liczącą zaledwie 500 indywidualnie numerowanych egzemplarzy serię produkcyjną rozpoczną się w 20 krajach Europy w maju br.**
- **Światowy debiut nowej wersji zaplanowano na 9 kwietnia 2010 roku podczas Targów Motoryzacyjnych w Lipsku – więcej informacji można znaleźć na specjalnej stronie internetowej: [www.focusrs500.com](http://www.focusrs500.com)**

**KOLONIA, 31 marca 2010r.** – Nowy Ford Focus RS, dysponujący silnikiem o potężnej mocy otrzymuje oznaczenie RS500 i trafia na rynek wyłącznie w mocno limitowanej edycji. To prawdziwy superszybki Ford, który poważnym entuzjastom rasowych aut zagwarantuje prawdziwie niepowtarzalne doznania za kierownicą.

Nowa wersja będzie miała swoją światową premierę 9 kwietnia 2010 roku podczas Targów Motoryzacyjnych 2010 w Lipsku. Najnowszy sportowy Ford otrzymał oznaczenie RS500, co wskazuje na ściśle limitowaną serię produkcyjną, liczącą dokładnie tylko 500 sztuk. Wszystkie 500 egzemplarzy, z których każdy otrzyma indywidualny numer, trafi na rynek i będzie dostępny w sprzedaży.

Źródłem napędu najnowszego Forda Focus RS500 jest niezwykle dynamiczny 5-cylindrowy silnik o pojemności 2,5 litra, dysponujący mocą 350 KM. Dzięki mocy o 15% wyższej niż w przypadku standardowego Forda Focus RS, ta specjalna, limitowana wersja uzyskuje osiągi godne samochodu wyścigowego.

Potężnej mocy silnika Forda Focus RS500 odpowiada równie drapieżna sylwetka. Limitowane wydanie Forda Focus RS ma nadwozie lakierowane w kolorze czarnym, z dodatkowym efektem zmatowienia uzyskanym dzięki pokryciu nadwozia powłoką ze specjalnej folii. Z tak wykończonym nadwoziem świetnie harmonizują aluminiowe obręcze kół. Całość prezentuje się niezwykle efektownie, tworząc zupełnie niepowtarzalne wrażenie, zupełnie odmienne od wszystkich innych modeli Forda znajdujących się w seryjnej produkcji.

– Zależało nam, aby zakończenie produkcji obecnej generacji Forda Focus RS uświetnić czymś jeszcze bardziej wyjątkowym – wyjaśnia Joe Bakaj, wiceprezes Ford of Europe odpowiedzialny za rozwój produktu. – Czy to ze względu na fantastyczny wygląd, czy nie mniej rewelacyjne osiągi, nie mamy wątpliwości, że koneserzy szybko docenią prawdziwą klasę nowego RS500 i że wszystkie

egzemplarze rozejdą się błyskawicznie wśród prawdziwych entuzjastów szybkich aut.

– Prezentowane obecnie wcielenie Forda Focus RS to kolejny ważny model w długiej serii kultowych Fordów noszących znaczek RS. Myślmy, że jest godnym ich następcą i że wszech miar zasłużył na słynny symbol RS, będący synonimem zarówno sukcesów na torze wyścigowym jak i sukcesu rynkowego, głównie dzięki legendarnemu Fordowi Sierra RS500 Cosworth, który zdominował wyścigi samochodów turystycznych pod koniec lat 80-tych – dodaje Joe Bakaj.

### **Produkcja ściśle ograniczona do 500 indywidualnie numerowanych egzemplarzy**

Pojawienie się modelu RS500 oznacza zakończenie produkcji obecnej generacji Forda Focus RS. Ostatnie egzemplarze zjadą z taśmy produkcyjnej zakładów Forda w Saarlouis w Niemczech we wrześniu 2010 roku.

O ile ogromne powodzenie wśród nabywców sprawiło, że całkowita produkcja Forda Focus RS przekroczy 11 tysięcy egzemplarzy (co jest liczbą zdecydowanie przewyższającą początkowe prognozy oscylujące w granicach 7-8 tys. sztuk), to całkowita liczba wyprodukowanych egzemplarzy limitowanej wersji RS500 będzie ograniczona do zaledwie 500 sztuk. Produkcja rozpocznie się w maju w niemieckich zakładach Forda w Saarlouis, a limitowane wersje RS500 pojawią się w ofercie Forda w 20 krajach Europy.

Każdy egzemplarz RS500 otrzyma specjalną plakietkę, która zostanie umieszczona na centralnej konsoli i na której zostanie wygrawerowany unikalny numer identyfikacyjny od 001 do 500.

Mała liczba egzemplarzy przedprodukcyjnych, które Ford będzie wykorzystywał na własne wewnętrzne potrzeby, takie jak samochody do prób badawczych, czy egzemplarze pokazowe dla prasy, otrzymają swoją własną oddzielną numerację, aby w ten sposób zagwarantować klientom elitarny i ekskluzywny charakter oficjalnie nabywanych przez nich egzemplarzy z pięćsetki skierowanej do sprzedaży.

Popyt na najnowsze RS500 z pewnością wielokrotnie przekroczy liczbę dostępnych egzemplarzy. Z tego względu pełna liczba 500 wyprodukowanych sztuk zostanie rozdzielona pomiędzy 20 rynków europejskich, w proporcjonalnie do przewidywanego zainteresowania. W przypadku niektórych krajów, do których trafi tylko niewielka liczba samochodów, możliwość zakupu Forda Focus RS500 będzie rzeczywiście czymś bardzo rzadkim i niezwykle ekskluzywnym.

Powstała specjalna witryna internetowa – [www.focusrs500.com](http://www.focusrs500.com) – która dla potencjalnych nabywców i zwykłych entuzjastów motoryzacji jest źródłem cennych informacji o nowym modelu. Wśród nich znajdują się prognozy dotyczące prawdopodobnej liczby egzemplarzy przeznaczonych na poszczególne rynki, a także możliwość pobrania zdjęć i filmików video. Na stronie tej internauci znajdą oczywiście linki do stron internetowych Forda w poszczególnych krajach, na których z kolei można będzie uzyskać informacje o adresach dilerów i cenach.

Ford Focus RS „dorobił się” także swojej własnej strony na Facebooku – [www.facebook.com/fordfocusrs](http://www.facebook.com/fordfocusrs) – na której zarejestrowało się już ponad 13,5 tys. fanów z całego świata. Oczywiście informacje związane z premierą RS500 i wrażenia z jazdy nowym modelem znajdą szeroki oddźwięk także na tej stronie.

### **Udoskonalony i podrasowany silnik o mocy 350 KM**

– Bardziej rasowy odgłos pracy silnika, jak i potężna dynamika jednostki napędowej w średnim zakresie obrotów od razu zdradza kierowcy, że nie ma do czynienia za standardowym Fordem Focus RS – zapowiada Gunnar Herrmann, dyrektor pionu globalnych samochodów kompaktowych Forda. – Dzięki mocy silnika o wyższej 15% i tej samej sportowej dynamice, nowo przygotowany silnik dysponuje parametrami, które są godne auta tak bardzo wyjątkowego jak RS500.

Chcąc wyposażyć Forda RS500 w silnik o odpowiednich parametrach, ulepszono 305-konną

turbodoładowaną jednostkę Duratec RS o pojemności 2,5 litra z Forda Focus RS, wydobywając z niej znacznie wyższą moc w najwyższym i średnim przedziale obrotów, zachowując przy tym wytrzymałość i świetną dynamikę wyjściowego silnika przy niższych obrotach.

Wartość mocy maksymalnej została zwiększona aż o 45 KM do 350 KM przy 6000 obr/min. Natomiast maksymalny moment obrotowy wzrósł z 440 to 460 Nm, przy czym maksymalne wartości momentu są dostępne w bardzo szerokim zakresie obrotów, od 2500 do 4500 obr/min.

Aby możliwe było uzyskanie odpowiedniej równowagi między dynamiką w średnich zakresach obrotów oraz wysokich prędkości maksymalnych, konieczne było wprowadzenie szeregu zmian konstrukcyjnych zmierzających do uzyskania lepszego przepływu powietrza w układzie dolotowym i poprawę efektywności spalania mieszanki.

Wśród wprowadzonych zmian należy wymienić zastosowanie wyraźnie większej chłodnicy powietrza doładowującego (działającej w systemie powietrze-powietrze), przez co do silnika trafia bardziej gęsty ładunek powietrza o niższej temperaturze, zastosowanie większego filtra powietrza gwarantującego lepszy dopływ powietrza; przewodów wydechowych o większej średnicy i pompy paliwa o wyższej wydajności. Wraz z tymi zmianami wprowadzono zmienione kalibracje oprogramowania sterującego pracą silnika, umożliwiające optymalizację pracy silnika o tak zmienionej konstrukcji.

– Zapewnienie silnikowi lepszego dopływu powietrza pozwoliło nam na zwiększenie mocy bez konieczności znaczącego podwyższania ciśnienia doładowania turbosprężarki. W ten sposób mogliśmy jeszcze bardziej poprawić szczytowe osiągi, zachowując przy tym wysoką elastyczność i świetne własności dynamiczne, niskie zużycie paliwa i niskie wskaźniki emisji spalin charakteryzujące standardowego Forda Focus RS – wyjaśnia Herrmann.

Wstępne badania osiągow Forda RS500 wskazują, że model ten rozpędza się od zera do 100 km/h w 5,6 sekundy, przy tej samej prędkości maksymalnej co w standardowym Fordzie Focus RS, wynoszącej 263 km/h.

### **Konstrukcja opracowana przez prawdziwych entuzjastów szybkich aut**

Specjalnych modyfikacji i podrasowania silnika Forda Focus RS500 dokonała grupa inżynierów-entuzjastów z zespołu Ford TeamRS, we współpracy z firmą Revolve Technologies. Ta ostatnia firma specjalizuje się w przeróbkach i modyfikacjach samochodów dla wyczynu, które mają autoryzację Forda i są oferowane pod marką Mountune.

Zrealizowany wspólnymi siłami program prac konstrukcyjnych i badań umożliwił 350-konnemu silnikowi Duratec RS uzyskanie wyznaczonych celów pod względem osiągow, przy jednoczesnym uzyskaniu standardów trwałości, niezawodności i parametrów eksploatacyjnych, do których przyzwyczaili się nabywcy i użytkownicy samochodów z serii Ford RS.

Kompleksowe rozwiązania konstrukcyjne wdrożone w silniku seryjnego Forda Focus RS o mocy 305 KM – w tym zmieniona konstrukcja uszczelki głowicy, supertrwałe gładzie cylindrowe, pokrywane specjalną natryskiwaną powłoką metalu zwiększającego ich wytrzymałość, tłoki o zmienionej konstrukcji i nowe korbowody – okazały się praktycznie wystarczające do zastosowania w silniku modelu RS500 o mocy 350 KM. Dzięki nim poważniejsze przeróbki silnika okazały się zbędne, mimo wyższych osiągow jednostki 350-konnej.

### **Supernowoczesne podwozie i układ jezdny z przednim napędem**

Czynnikiem mającym kluczowe znaczenie dla sukcesu ostatniej generacji Forda Focus RS była niezwykle udana i zaawansowana technologicznie konstrukcja układu jezdny z przednim napędem. Najważniejszymi rozwiązaniami charakteryzującymi układ jezdny są przede wszystkim: większy rozstaw kół, innowacyjne przednie zawieszenie *RevoKnuckle* o lekko przesuniętej osi

skreću kół, oraz mechanizm różnicowy o podwyższonym tarciu firmy Quaife. Udane połączenie tych rozwiązań zaowocowało precyzyjnym sterowaniem, świetnym trzymaniem się drogi oraz minimalnym wpływem sił znoszących na utrzymanie zamierzonego toru jazdy.

Identyczna konstrukcja podwozia okazała się jak najbardziej skutecznym rozwiązaniem w Fordzie Focus RS500, którego układ jezdny – ze względu na wyższe osiągi – przenosi większe wartości momentu i jest poddawany działaniu znacznie większych sił. Konstrukcja i charakterystyka układu jezdnego pozostały nie zmienione, pozwalając zachować ten sam sportowy, dynamiczny charakter, który tak bardzo przyczynił się do popularności standardowej wersji Forda Focus RS.

Układ hamulcowy o zwiększonej skuteczności oraz 19-calowe koła z oponami o rozmiarze 235/35/R19 również zostały przejęte zasadniczo w niezmienionym kształcie ze standardowo produkowanego modelu. Wersję RS500 wyróżniają jedynie zaciski hamulców pomalowane na kolor czerwony oraz efektowne lakierowanie aluminiowych obręczy kół na metalizowany kolor czarny.

### **Testy osiąarów samochodu na granicy wytrzymałości samochodu**

Konstruktorzy mieli świadomość niebywałego potencjału Focus RS500 pod względem dynamiki i osiąarów. Z tego względu nowa, limitowana edycja nowego modelu została poddana serii specjalnie opracowanych testów wytrzymałościowych, które miały na celu przede wszystkim sprawdzenie parametrów samochodu na torze.

Program testów i prób badawczych obejmował specjalnie opracowany test wytrzymałościowy na słynnej Północnej Pętli wyścigowego toru Nürburgring w Niemczech. Podczas tych prób zespół inżynierów zespołu Ford TeamRS został wzmocniony przez trzech kierowców wyścigowych, zatrudnionych specjalnie na tę okazję przez Forda. Zmieniając się, kierowcy ci przejechali non-stop w wyścigowym tempie dystans 10 tys. km, co jest równoznaczne z wzięciem udziału bez przerwy w dziesięciu 24-godzinnych wyścigach na torze Nürburgring.

– Chcieliśmy uzyskać absolutną pewność, że kierowcy bardzo serio traktujący swoje sportowe hobby mogliby bez obaw jeździć swoim Fordem Focus RS500 na granicy maksymalnych osiąarów bez obaw dla wytrzymałości samochodu – tłumaczy Matthias Tonn, główny inżynier programu prac nad Fordem Focus RS500. – A to oznaczało wyjście daleko poza nasze standardowe procedury testowania pojazdów i prowadzenie badań absolutnie na granicy jego osiąarów. Po przejechaniu non-stop 500 okrążeń toru Nürburgring, nie mamy żadnych obaw co do wytrzymałości samochodu. Jesteśmy też bardzo zadowoleni z uzyskiwanych osiąarów, bo okazało się, że samochód jest zdolny do pokonywania okrążeń słynnego toru w doskonałym czasie 8 minut.

### **Wyjątkowy, czarny lakier pokryty matową folią – uderzający efekt wizualny**

Już standardowy Ford Focus RS wywołuje niezapomniane wrażenie wizualne dzięki pięknej linii drapieżnie wystylizowanego, lecz zarazem funkcjonalnego nadwozia. Jednak wyjątkowy, czarny lakier Forda Focus RS500, dodatkowo „zmatowiony” dzięki powłoce ze specjalnej folii, czyni tę limitowaną wersję RS jeszcze bardziej niepowtarzalną, dodając jej niezwyklej charyzmy.

Uderzający i efektowny czarny lakier nadwozia świetnie harmonizuje z aluminiowymi obręczami kół, wykończonymi czarnym, metalizowanym lakierem i z kratą wlotu powietrza w kształcie trapezu, również wykończoną w kolorze czarnym, lecz na połysk. Rasowy wygląd nadwozia podkreśla jeszcze dwupłatowy tylny spojler i charakterystycznie uformowana wnęka aerodynamiczna pod tylnym zderzakiem, ułatwiająca optymalne rozprowadzanie strumienia powietrza pod podwoziem samochodu.

Niewielkie jaskrawo kolorowe akcenty w różnych miejscach samochodu – jak czerwone zaciski hamulców, niebieskie znaczki RS oraz specjalny, niebiesko-czerwony znaczek RS500 na drzwiach tyłu nadwozia – dodatkowo podkreślają niepowtarzalny, efektowny wygląd samochodu.

– Specjalnie postawiliśmy sobie zadanie, zgodnie z którym Ford Focus RS500 ma wyglądać jak żaden inny samochód znajdujący się obecnie w produkcji – powiedział Tonn. – Dzięki wykończeniu nadwozia matowym, czarnym lakierem i dzięki masywnej efektownej sylwetce, ten wóz prezentuje się naprawdę drapieżnie, posepnie, a przez to - wspaniale!

Matowo czarna folia tworząca powłokę lakieru Forda Focus RS500 została opracowana wspólnie z działem koncernu 3M, specjalizującym się w produkcji powłok i folii dla motoryzacji.

Wszystkie egzemplarze Forda Focus RS500 będą najpierw standardowo lakierowane w metalizowanym kolorze czarnym *Panther Black*, po czym zostaną przewiezione do wyspecjalizowanych zakładów firmy 3M koło Frankfurtu nad Menem, gdzie na nadwozie zostanie nałożona powłoka ze specjalnej folii w celu uzyskania efektu zmatowienia czarnego lakieru.

Powłoka z tak wykonanej folii jest niezwykle trwała i szczególnie odporna na zadrapania i inne drobne uszkodzenia normalne w czasie użytkowania samochodu. W przypadku uszkodzenia nadwozia, dilerzy Forda mogą liczyć na wsparcie obecnej w całej Europie sieci przedstawicieli firmy 3M, którzy będą w stanie wymienić folię na naprawianych elementach karoserii.

### **Specjalne detale wykończenia wnętrza Forda Focus RS500**

Widoczna na zewnątrz nadwozia RS500 ogromna dbałość o najdrobniejsze detale, jest zachowana także we wnętrzu, które zaprojektowano wykorzystując wiele elementów wzorniczych, które pojawiają się jedynie w tej limitowanej wersji Forda Focus.

Na centralnej konsoli każdego z egzemplarzy znajdzie się specjalna metalowa plakietka ze wygrawerowanym indywidualnym numerem limitowanej serii. Obramowanie konsoli ma oryginalne ciemne wykończenie przypominające włókno węglowe, z charakterystycznym wzorem z literami RS.

W odróżnieniu od detali ozdobnych w kolorze niebieskim, które widzimy w standardowym Fordzie Focus RS, model RS500 ma specjalnie zaprojektowane akcenty wzornicze w kolorze czerwonym – są one najbardziej widoczne w czerwonych szwach i przeszyciach skórzanego pokrycia kierownicy, na wewnętrznych wykładzinach drzwi, na mieszk u podstawy dźwigni zmiany biegów oraz na wypustkach na dywanikach podłogowych.

Nabywca ma także możliwość zamówienia specjalnie zaprojektowanych przednich sportowych foteli Recaro w całości pokrytych tapicerką ze skóry w kolorze czerwonym, które gwarantują jeszcze bardziej rasowy i efektowny wygląd wnętrza.

### **Niezwykle bogaty katalog wyposażenia we wszystkich egzemplarzach**

Wszystkie egzemplarze Forda Focus RS500 otrzymują w standardzie niezwykle bogate wyposażenie. Katalog wyposażenia jest tak bogaty, że na życzenie nabywcy dostępne są tylko dwie opcje. W uzupełnieniu już i tak imponującego seryjnego wyposażenia Forda Focus RS, model RS500 ma w standardzie następujące wyposażenie:

- Dwustrefowa klimatyzacja z automatycznym sterowaniem
- Ogrzewana przednia szyba
- Czujniki przeszkody z tyłu, ułatwiające parkowanie
- System kontroli ciśnienia w ogumieniu
- Automatycznie włączane reflektory z czujnikiem zmierzchu i automatyczne wycieraczki przedniej szyby z czujnikiem deszczu
- Samoczynnie ściemniające się lusterko wsteczne
- System *Ford Key-Free* pozwalający na otwieranie i uruchamianie samochodu bez tradycyjnego kluczyka
- Rozszerzone możliwości podłączania dodatkowych urządzeń, łącznie z funkcją Bluetooth®, sterowaniem funkcjami urządzeń pokładowych za pomocą głosu i gniazdem USB

- System audio firmy Sony z radioodtwarzaczem na 6 płyt CD
- Sportowe przednie fotele Recaro częściowo pokryte skórą

Wspomniane dwa elementy wyposażenia dostępne w ramach opcji to: system audio z systemem nawigacji wykorzystujący nośniki DVD i współpracujące z ekranem dotykowym oraz sportowe przednie fotele Recaro z pełną tapicerką skórzaną w kolorze czerwonym.

– Jesteśmy przekonani, że ci nasi klienci, którzy będą mieli szczęście zdobyć Forda Focus w limitowanej edycji RS500 staną się posiadaczami auta prawdziwie kolekcjonerskiego – podsumowuje Joe Bakaj. – Dzięki fantastycznej sylwetce i efektownemu wyglądowi, dzięki niebywałemu charakterowi, który zaimponuje nawet najbardziej wymagającemu kierowcy i dzięki niebywale bogatemu wyposażeniu, nowy Ford Focus RS500 w rękach entuzjasty staje się prawdziwym i jedynym w swoim rodzaju sportowym Fordem przeznaczonym do jazdy po normalnych drogach.

## **FORD FOCUS RS500 – CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA**

### **Osiągi**

Przyspieszenie 0-100 km/h: 5,6 sek.

Przyspieszenie 0-100 mil/h (0-162 km/h): 12,2 sek.

Prędkość maksymalna: 263 km/h

Moc maksymalna silnika: 350 KM przy 6000 obr/min

Maksymalny moment obrotowy silnika: 460 Nm przy 2500 do 4500 obr/min

Wszystkie pozostałe parametry techniczne są podobne jak w przypadku Forda Focus RS.

*Uwaga: Podane dane przedstawiają wstępną specyfikację techniczną. Dane te odpowiadają stanowi rzeczywistemu w chwili oddawania niniejszych materiałów do druku. Jednakże w związku z prowadzoną przez firmę Ford polityką stałego udoskonalania wytwarzanych produktów, zastrzega się prawo do zmiany danych w dowolnej chwili bez uprzedniego powiadomienia.*